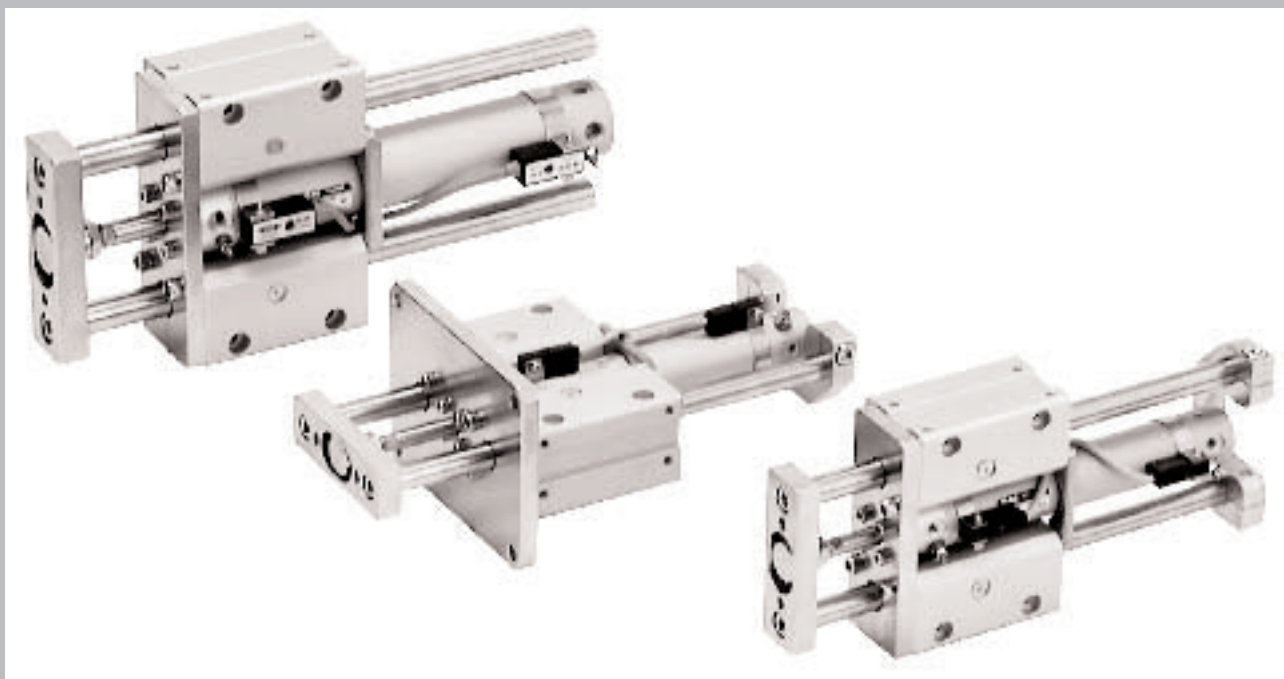


Cilindro compacto con guías *Serie MGC*

ø20, ø25, ø32, ø40, ø50

Unidad de transferencia lineal con cuerpo guía compacto y placa delantera



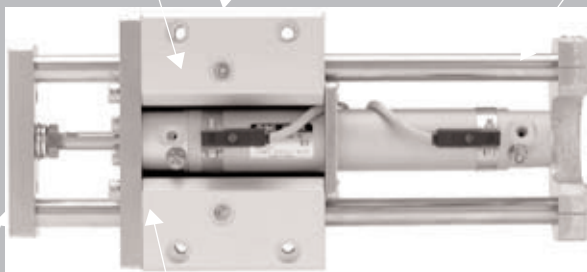
La boquilla de engrase ofrece una cómoda lubricación para los cojinetes

Ahorro de espacio

Longitud ▲20%
Altura ▲18%
(En comparación con la serie MGG□B32)

Peso ligero

Peso▲28%
(En comparación con la serie MGG□B32)



Cilindro compacto con placa delantera y cuerpo guía

Amortiguación neumática estándar.

Es posible la absorción de impactos a altas velocidades en final de carrera.

Modelos sin placa trasera disponibles.

CL
MLG
CNA
CNG
MNB
CNS
CLS
CB
CV/MVG
CXW
CXS
CXT
MX
MXU
MXH
MXS
MXQ
MXF
MXW
MXP
MG
MGP
MGQ
MGG
MGC
MGF
MGZ
CY
MY

Ejecuciones especiales

Véase en la pág. 5.4-1 las ejecuciones especiales de la serie MGC.

Cilindro compacto con guías

Serie MGC

ø20, ø25, ø32, ø40, ø50

Forma de pedido

MGC L B 32 100 R C73 S

Cilindro con guías (modelo compacto)

Tipo de guías

M	Casquillos de fricción
L	Rodamientos lineales a bolas

Montaje

B	Básico
F	Brida delantera

Nº de detectores

—	2
S	1
n	n

Detectores magnéticos

—	Sin detector (imán integrado)
---	-------------------------------

* Véase "Las características técnicas de los detectores magnéticos".

Placa trasera

—	Sin placa trasera
R	Con placa trasera

Carrera cilindro(mm)

* Véase "Tabla de carreras".

Diámetro

20	20mm
25	25mm
32	32mm
40	40mm
50	50mm

Detectores magnéticos compatibles/véase en la pág. 5.3-2 mayor información sobre los detectores magnéticos.

Modelo	Función especial	Entrada eléctrica	Indicador	Cableado (salida)	Voltaje		Modelo de detector			Cable* (m)				Carga	
					DC	AC	Sentido entrada eléctrica			0.5 (—)	3 (L)	5 (Z)	(N)		
Detector Reed	—	Salida directa a cable	Sí	3 hilos (Equiv. NPN)	5V	—	C76	—	B76	●	●	—	—	CI	—
										●	●	●	—	—	Relé, PLC
										●	●	●	—	—	PLC
										●	●	●	—	—	—
										●	●	—	—	—	—
										●	●	—	—	—	—
										●	●	—	—	—	—
										●	●	—	—	—	—
										●	●	—	—	—	—
										●	●	—	—	—	—
										●	●	—	—	—	—
Detector estado sólido	—	Salida directa a cable	Sí	3 hilos (NPN)	5V, 12V	—	H7A1	G59	G79	●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
Detector estado sólido	Indicación diagnóstico (2 LED)	Salida directa a cable	Sí	3 hilos (NPN)	5V, 12V	—	H7A1	G59	G79	●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
Detector estado sólido	Resistente al agua (2 LED)	Salida directa a cable	Sí	3 hilos (NPN)	5V, 12V	—	H7A1	G59	G79	●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
Detector estado sólido	Con temporizador	Salida directa a cable	Sí	3 hilos (NPN)	5V, 12V	—	H7A1	G59	G79	●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
Detector estado sólido	Con salida diagnóstico (2 LED)	Salida directa a cable	Sí	3 hilos (NPN)	5V, 12V	—	H7A1	G59	G79	●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
Detector estado sólido	Salida diagnóstico mantenida (2 LED)	Salida directa a cable	Sí	3 hilos (NPN)	5V, 12V	—	H7A1	G59	G79	●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—
										●	●	○	—	—	—



*Longitud cable 0.5m..... — (Ejemplo) B80C 5m..... Z (Ejemplo) B80CZ
3m..... Z (Ejemplo) B80CL —..... N (Ejemplo) B80CN
*○: fabricado bajo demanda

Carrera

Modelo	Cojinetes	ø cilindro (mm)	Carrera estándar (mm)	Carrera larga (mm)
MGCM	Casquillos de fricción	20	75, 100, 125, 150, 200	250, 300, 350, 400
		25		350, 400, 450, 500
		32		350, 400, 450, 500, 600
MGCL	Lineal a bolas	40	75, 100, 125, 150, 200, 250, 300	350, 400, 450, 500, 600, 700, 800
		50		350, 400, 450, 500, 600, 700, 800, 900, 1000

*La carrera corta o intermedia (excepto las carreras arriba mencionadas): fabricadas bajo demanda.

Clindro compacto con guías *Serie MGC*



Características técnicas

Modelo	MGC□□20	MGC□□25	MGC□□32	MGC□□40	MGC□□50
Cilindro base	CDG1BA20	CDG1BA25	CDG1BA32	CDG1BA40	CDG1BA50
ø cilindro (mm)	20	25	32	40	50
Funcionamiento	Doble efecto				
Fluido	Aire comprimido				
Presión de prueba	1.5MPa				
Presión de trabajo máx.	1.0MPa				
Presión de trabajo mín.	0.15MPa (horizontal, sin carga)				
Temperatura ambiente y de fluido	-10 hasta +60°C				
Velocidad del émbolo	50 hasta 750mm/s				
Amortiguación	Amortiguación neumática				
Lubricación	Sin lubricar				
Tolerancia de rosca	JIS Clase 2				
Tolerancia de carrera	+1.9 +0.2 mm				
Actuación antigiro (Excepción para doblar el vástago guía)	De bronce	±0.07°	±0.06°	±0.06°	±0.05°
	Lineal a bolas	±0.06°	±0.05°	±0.04°	±0.04°
Conexionado	M5		Rc(PT)1/8		Rc(PT)1/4

Energía cinética admisible por mecanismo de amortiguación neumática

R: culata ant., H: culata post.

ø cilindro (mm)	Longitud amortiguación efectiva (mm)	Energía cinética admisible (J)
20	R: 7.0, H: 7.5	R: 0.35, H: 0.42
25	R: 7.0, H: 7.5	R: 0.56, H: 0.65
32	7.5	0.91
40	8.7	1.8
50	11.8	3.4

La gran cantidad de energía cinética generada por grandes cargas y operaciones de alta velocidad pueden ser absorbida comprimiendo el aire al final de carrera y de esta manera, se previene la transmisión de golpes y vibraciones a la máquina. Si la energía cinética está dentro del rango de la tabla inferior, puede esperarse que la duración de empaquetadura exceda el millón de operaciones. La amortiguación neumática no ha sido diseñada para controlar la velocidad del émbolo en las zonas del final de la carrera. La energía cinética de la carga se puede obtener mediante la siguiente ecuación:

$$E_k = \frac{M}{2} v^2$$

E_k : energía cinética (J)
 M : masa (kg)+masa de las partes móviles (kg)
 v : velocidad del émbolo (m/s)



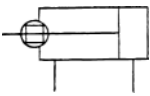
Esfuerzo teórico

Unidad: N

ø cilindro (mm)	ø vástago (mm)	Sentido movimiento	Área efectiva (mm²)	Presión de trabajo (MPa)							
				0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9
20	8	SALIR	314	62.8	94.2	126	157	188	220	251	283
		ENTRAR	264	52.8	79.2	106	132	158	185	211	238
25	10	SALIR	491	98.2	147	196	246	295	344	393	442
		ENTRAR	412	82.4	124	165	206	247	288	330	371
32	12	SALIR	804	161	241	322	402	482	563	643	724
		ENTRAR	691	138	207	276	346	415	484	553	622
40	16	SALIR	1260	252	378	504	630	756	882	1010	1130
		ENTRAR	1060	212	318	424	530	636	742	848	954
50	20	SALIR	1960	392	588	784	980	1180	1370	1570	1760
		ENTRAR	1650	330	495	660	825	990	1160	1320	1490

Nota) Esfuerzo teórico(N)=Presión(MPa) X área efectiva(mm²)

Símbolo



Ejecuciones especiales

Véase en la pág. 5.4-1 las ejecuciones especiales de la serie MGC.

CL

MLG

CNA

CNG

MNB

CNS

CLS

CB

CV/MVG

CXW

CXS

CXT

MX

MXU

MXH

MXS

MXQ

MXF

MXW

MXP

MG

MGP

MGG

MGC

MGF

MGZ

CY

MY

Tabla de pesos

(kg)

ø cilindro (mm)		20	25	32	40	50
Peso estándar	Básico	1.25	1.85	2.46	4.03	7.47
	Brida delantera	1.72	2.41	3.08	5.19	8.74
Peso cojinetes	Casquillos de fricción	0.2	0.28	0.44	0.6	1.32
	Lineal a bolas	0.13	0.17	0.28	0.35	0.88
Peso adicional con placa trasera		0.19	0.24	0.33	0.55	1.02
Peso adicional por cada 50 mm de carrera		0.14	0.17	0.25	0.4	0.61
Peso adicional con carrera larga		0.01	0.01	0.02	0.03	0.06

Ejemplo de cálculo:

MGCLB32-500-R

(Básico/rodamiento lineal a bolas, placa trasera, ø32/500st)

- Peso básico.....2.46 (modelo básico)
- Peso cojinetes.....0.28 (lineal a bolas)
- Peso adicional con placa posterior.....0.33
- Peso adicional para carrera.....0.25/50 carrera
- Carrera.....500 carrera
- Peso adicional para carrera larga.....0.02

$$2.46+0.28+0.33+0.25 \times 500/50+0.02=5.59\text{kg}$$

Tabla de pesos (partes móviles)

(kg)

ø cilindro (mm)	20	25	32	40	50
Peso de las partes móviles	0.36	0.57	0.75	1.3	2.64
Peso adicional por cada 50 mm de carrera	0.19	0.24	0.33	0.55	1.02
Peso adicional con placa trasera	0.09	0.11	0.16	0.25	0.39

Ejemplo de cálculo:

MGCLB32-500-R

- Peso estándar de partes móviles.....0.75
 - Peso adicional con placa trasera.....0.33
 - Peso adicional para carrera.....0.16/50 carrera
 - Carrera.....500 carrera
- $$0.75+0.33+0.16 \times 500/50=2.68\text{kg}$$

⚠ Precauciones

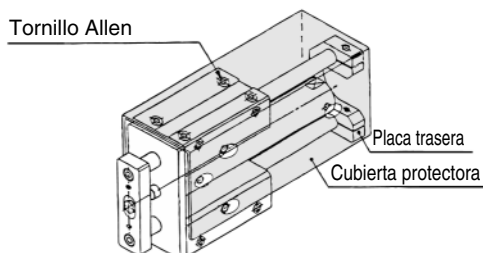
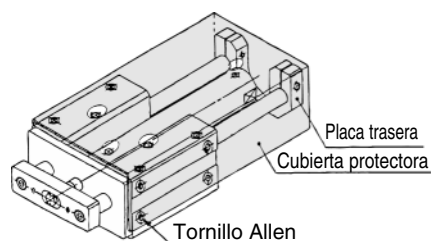
Lea detenidamente las instrucciones antes de su uso. Véase de la pág. 0-39 a la pág. 0-46 las normas de seguridad y las normas generales.

Uso

⚠ Advertencia

- ① Durante el montaje, uso y funcionamiento, la placa trasera efectúa movimientos alternos. Por este motivo, tenga cuidado de no meter sus manos, etc., entre el cilindro y la placa trasera. Cuando se quiera instalar este producto fuera del equipo, tome precauciones instalando una cubierta protectora.

Ejemplo de instalación de una cubierta protectora

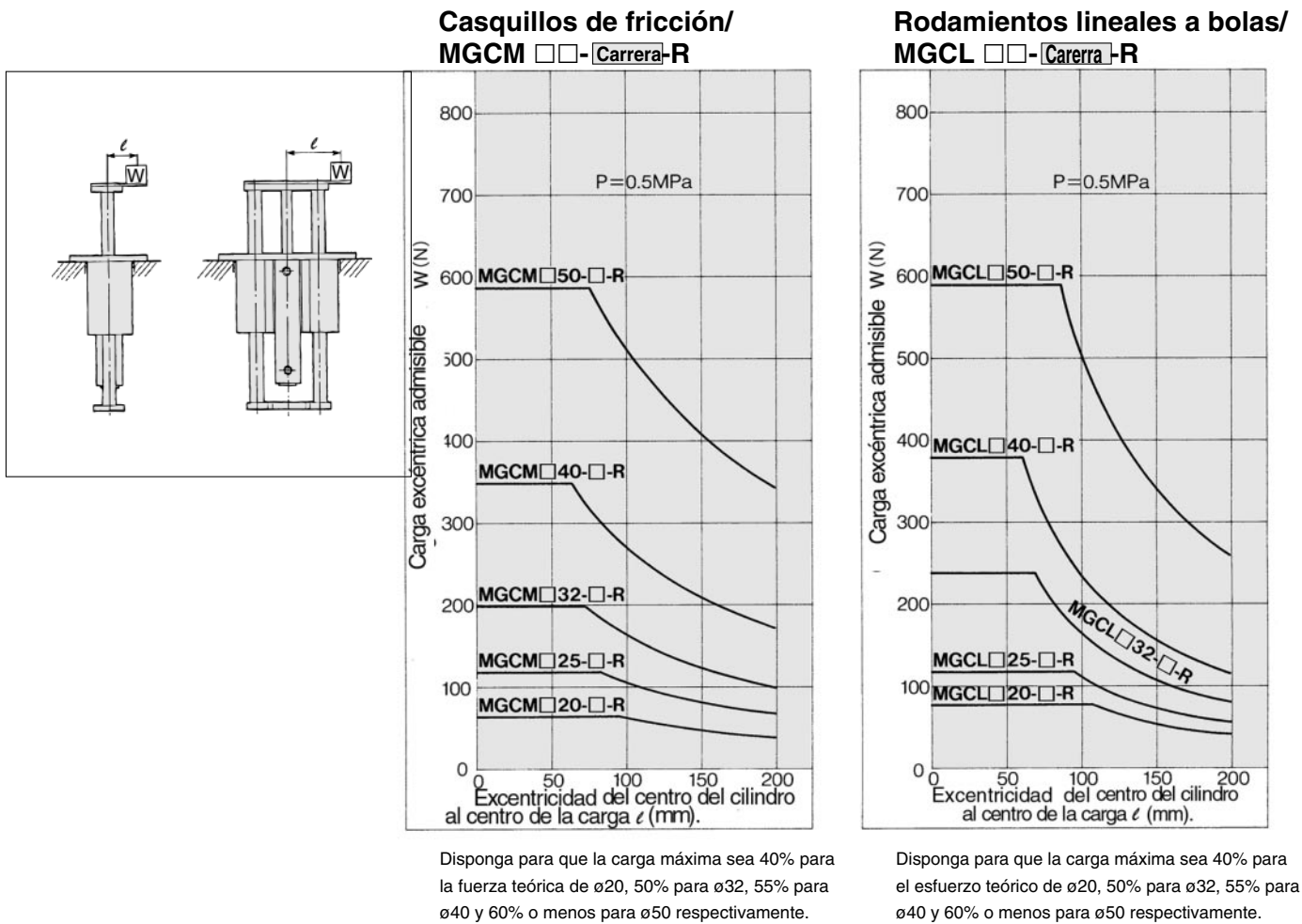


Montaje/Ajuste

⚠ Precaución

- ① Tenga cuidado de no rayar o hacer ninguna muesca a la parte deslizante del vástago guía. Si éste fuese el caso, se produciría un funcionamiento defectuoso y se reduciría la durabilidad del cilindro.
- ② Cuando se coloque el cuerpo de la guía, use el cuerpo de la guía con una gran superficie plana. Si el vástago guía se ha doblado, la resistencia al trabajo será anormalmente más grande y los cojinetes se desgastarán en un breve plazo. Como resultado su rendimiento será muy bajo.
- ③ Deje un espacio amplio alrededor del cilindro para que se puedan realizar las operaciones de comprobación y mantenimiento libremente.
- ④ No ajuste la carrera del vástago moviendo las placas traseras, en caso de hacerlo de este modo las placas traseras estarán en contacto directo con el cuerpo de la guía o el tornillo de montaje de la fijación. El impacto resultante no puede ser absorbido fácilmente, la posición de la carrera no puede ser mantenida y se consigue un mal funcionamiento.
- ⑤ Lubricación
Los cojinetes pueden ser usados sin lubricar, pero cuando se desee trabajar con ellos lubricados, deberemos utilizar los engrasadores tipo bola dispuestos para ello con el fin de no introducir materias extrañas en el interior de los cojinetes. La grasa que recomendamos es de litio de alta calidad nº 2.

Carga excéntrica admisible



Hidroneumático

Cilindro de presión hidráulica baja a 1.0MPa
A través de un uso concurrente de una unidad hidroneumática de la serie CC, es posible un funcionamiento a una velocidad constante o baja o efectuar una parada intermedia, como una unidad hidráulica, mientras se usa un equipamiento neumático como la válvula.

MGCH Cojinetes Montaje Diámetro Carrera Placa trasera
Modelo hidroneumático

Características técnicas

ϕ cilindro (mm)	$\phi 20, \phi 25, \phi 32, \phi 40, \phi 50$
Funcionamiento	Doble efecto
Fluido	Aceite de turbina
Presión de prueba	1.5MPa
Presión de trabajo máx.	1.0MPa
Presión de trabajo mín.	0.18MPa (sin carga en posición horizontal)
Velocidad del émbolo	15 hasta 300mm/s
Amortiguación	—
Temperatura ambiente y fluido	+5 hasta + 60°C
Tolerancia de rosca	JIS clase 2
Tolerancia de carrera	+1.9mm +0.2
Montaje	Básico Brida delantera

* Véase en la pág. 3.25-3 las características técnicas.
* Posibilidad de montaje de un detector magnético.

Exento de cobre

Para prevenir la generación de iones de cobre, para eliminar cualquier influencia de iones de cobre o fluoresinas en los tubos catódicos, los materiales de cobre se han niquelado o sustituido por materiales exentos de cobre.

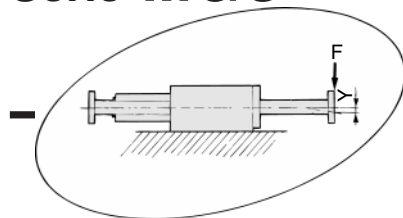
20-MGC Cojinete Montaje Diámetro Carrera Placa trasera
Exento de cobre

Características técnicas

ϕ cilindro (mm)	$\phi 20, \phi 25, \phi 32, \phi 40, \phi 50$
Funcionamiento	Doble efecto
Fluido	Aire comprimido
Presión de trabajo máx.	1.0MPa
Presión de trabajo mín.	0.15MPa (sin carga en posición horizontal)
Amortiguación	Amortiguación neumática
Velocidad del émbolo	50 hasta 750mm/s
Montaje	Básico Brida delantera

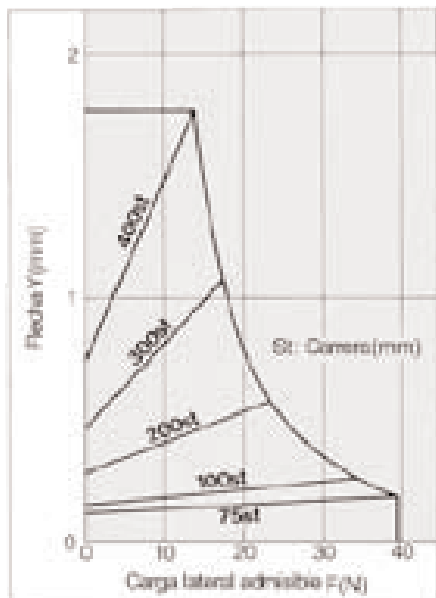
* Véase en la pág. 3.25-3 otras características técnicas y en la pág. 3.25-10 y 3.25-11 las dimensiones.
* Posibilidad de montaje del detector magnético.

Serie MGC

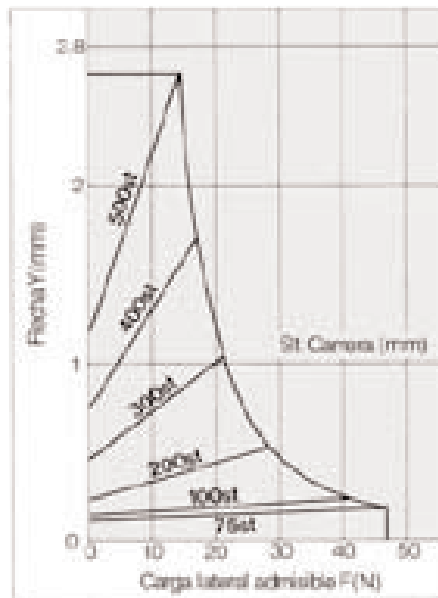


Carga lateral admisible y flecha Casquillos de fricción

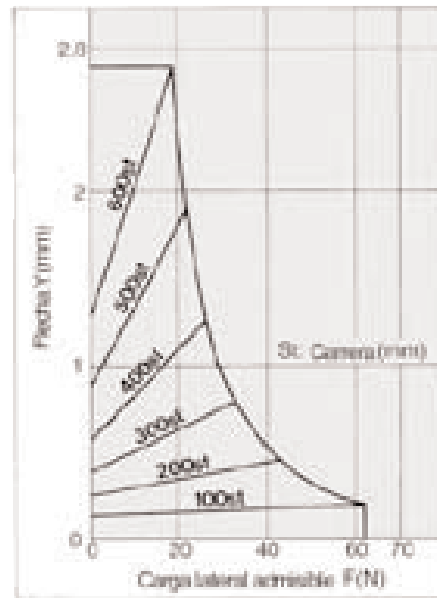
MGCM□20-Carrera-R



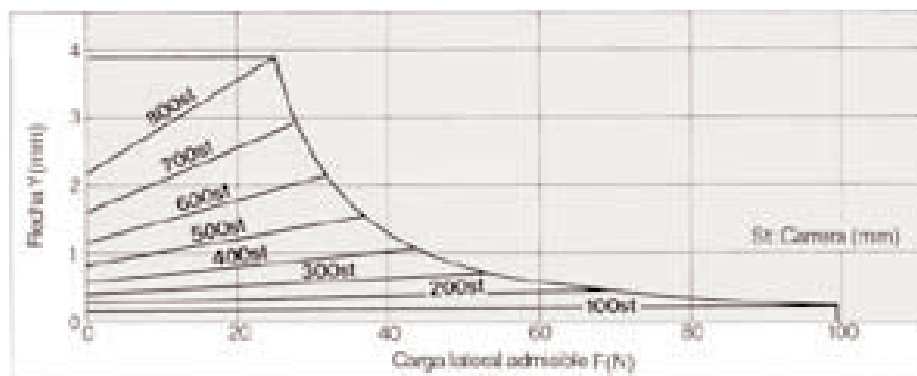
MGCM□25-Carrera-R



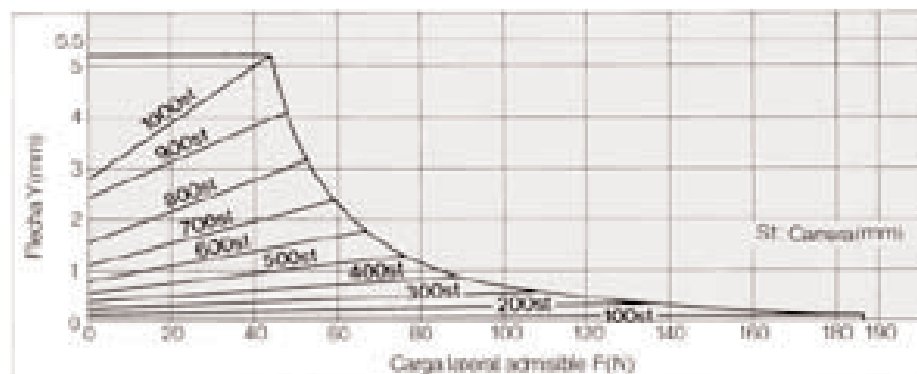
MGCM□32-Carrera-R



MGCM□40-Carrera-R

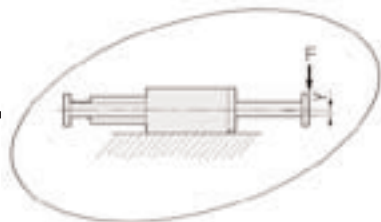


MGCM□50-Carrera-R

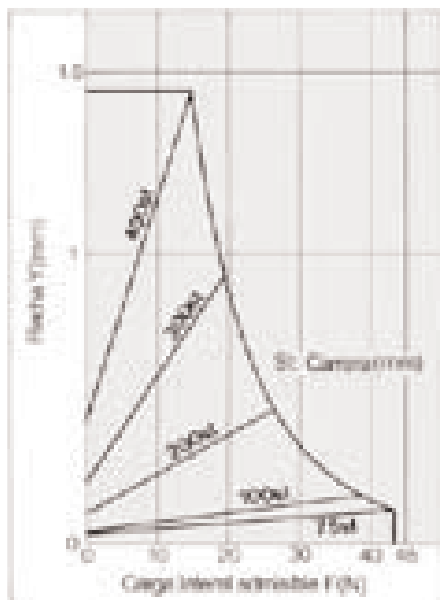


Carga lateral admisible y flecha

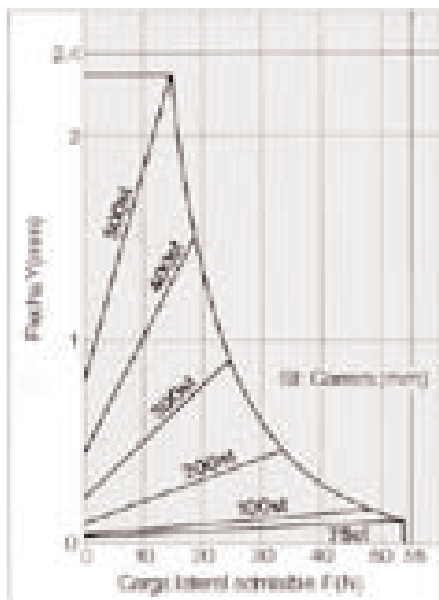
Rodamientos lineales a bolas



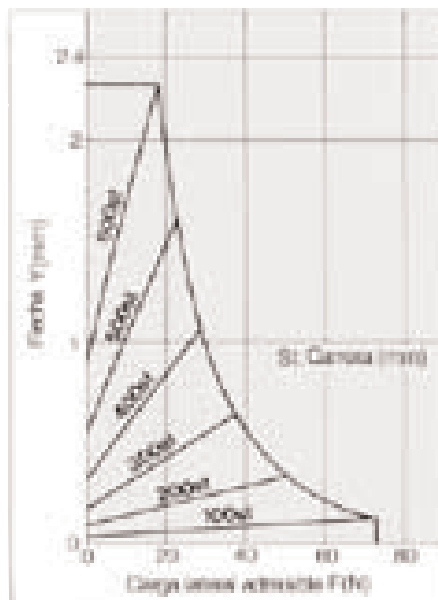
MGCL□20-Carrera-R



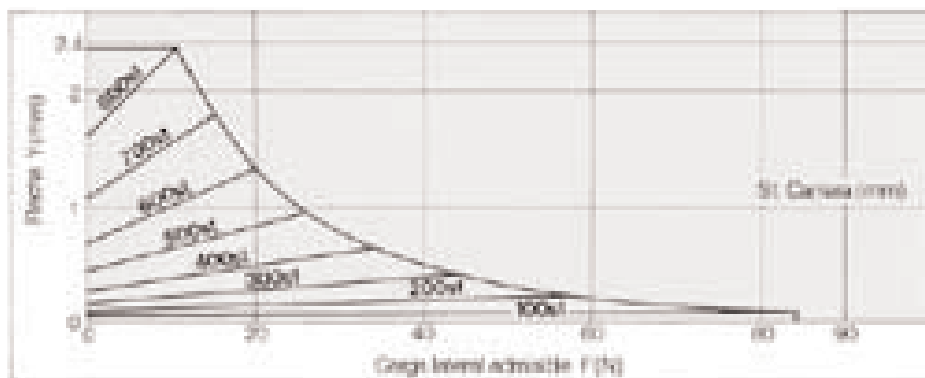
MGCL□25-Carrera-R



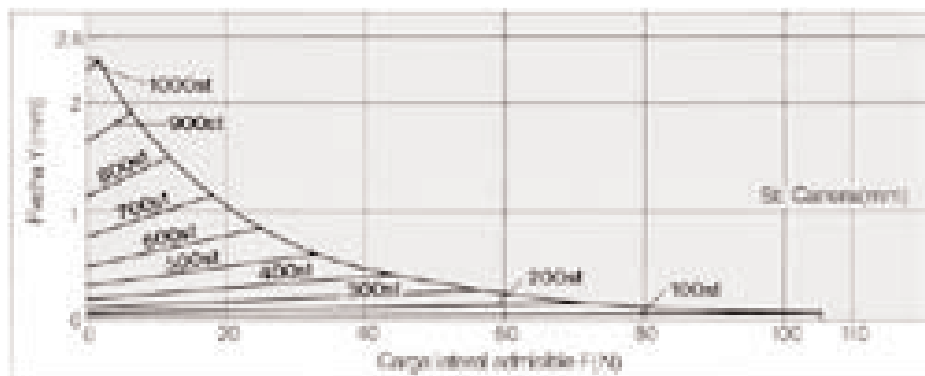
MGCL□32-Carrera-R



MGCL□40-Carrera-R

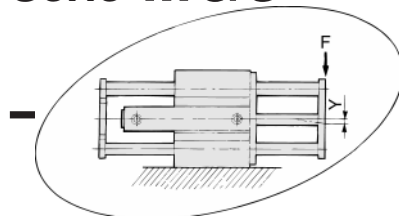


MGCL□50-Carrera-R



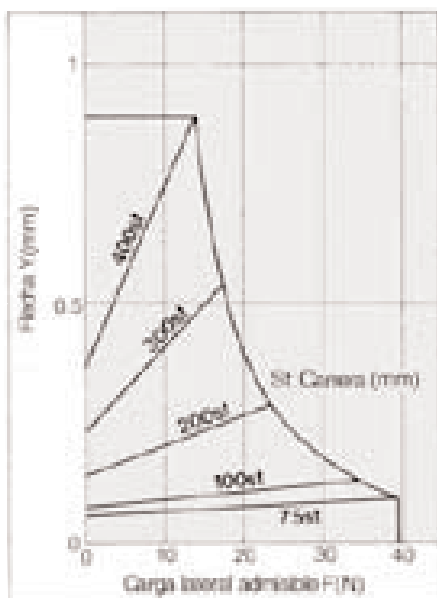
CL
MLG
CNA
CNG
MNB
CNS
CLS
CB
CV/MVG
CXW
CXS
CXT
MX
MXU
MXH
MXS
MXQ
MXF
MXW
MXP
MG
MGP
MGG
MGC
MGF
MGZ
CY
MY

Serie MGC

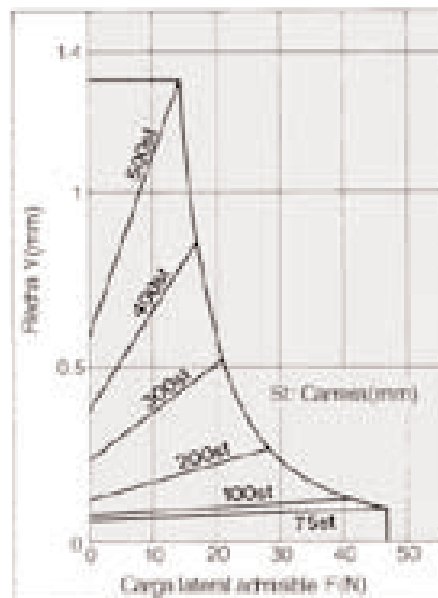


Carga lateral admisible y flecha Casquillos de fricción

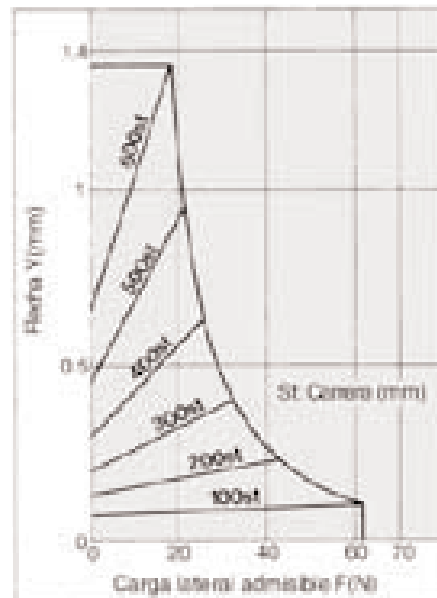
MGCM□20-Carrera-R



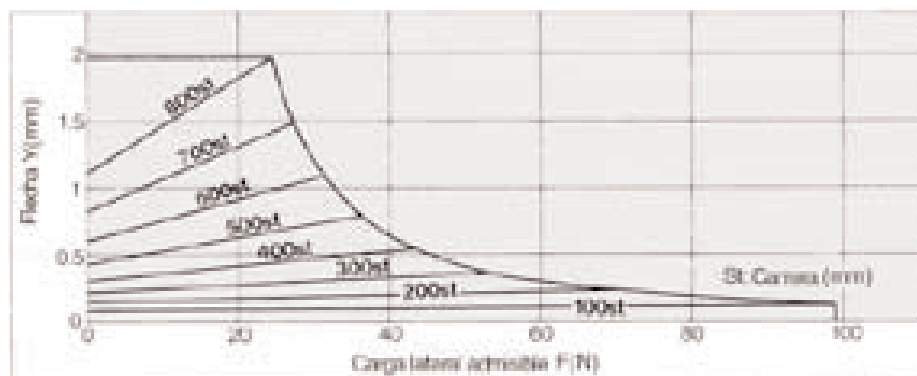
MGCM□25-Carrera-R



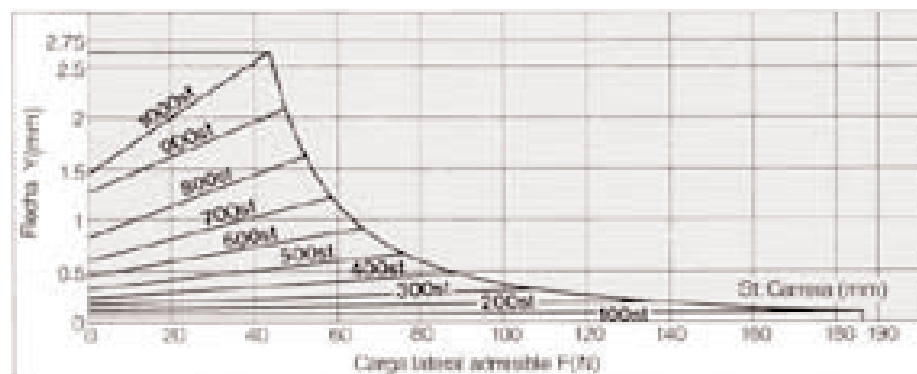
MGCM□32-Carrera-R



MGCM□40-Carrera-R

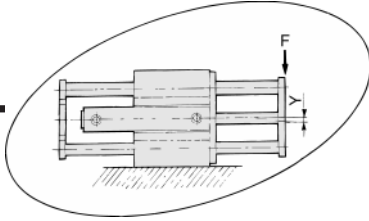


MGCM□50-Carrera-R

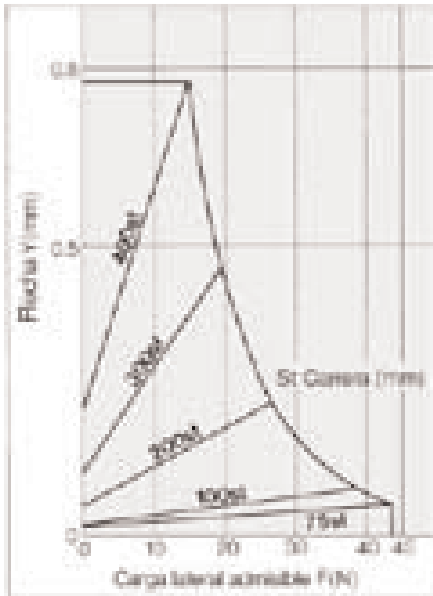


Carga lateral admisible y flecha

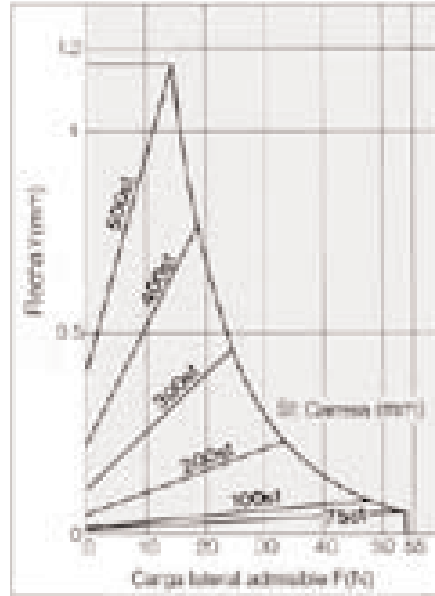
Casquillos de fricción



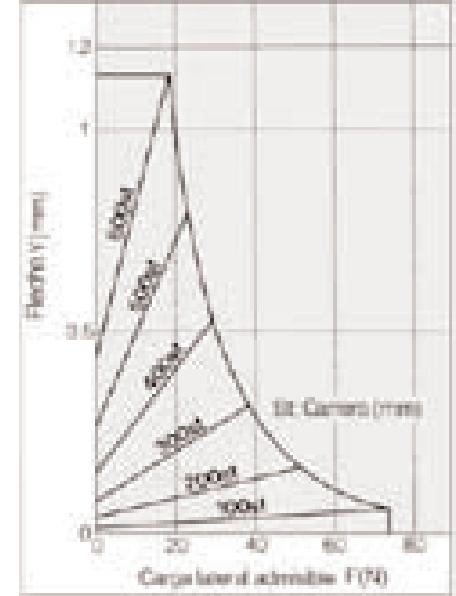
MGCL□20-Carrera-R



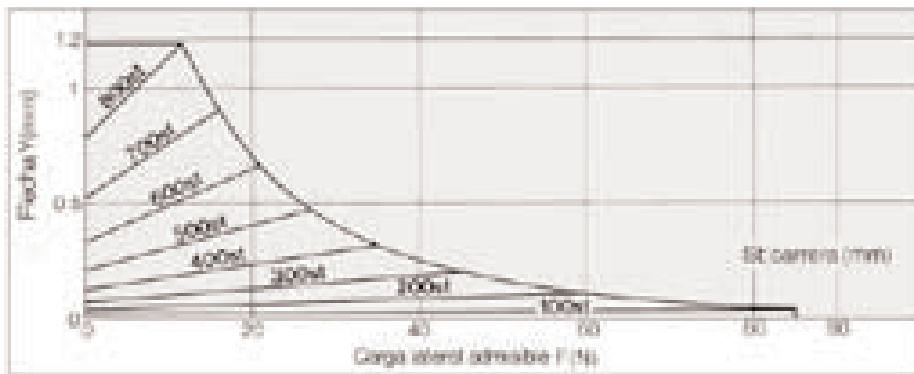
MGCL□25-Carrera-R



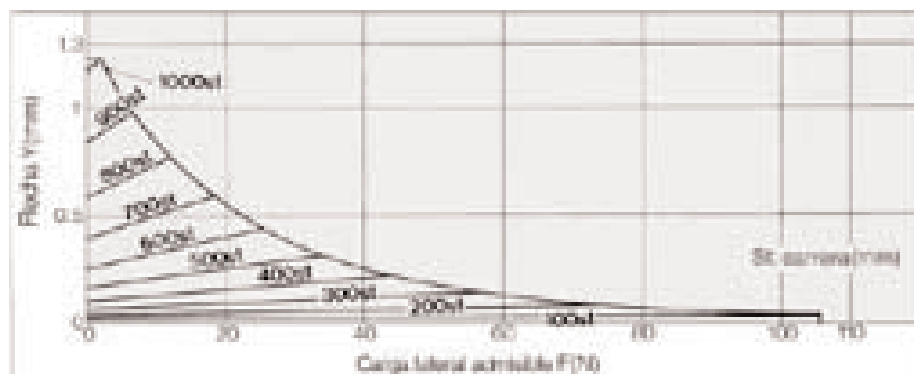
MGCL□32-Carrera-R



MGCL□40-Carrera-R

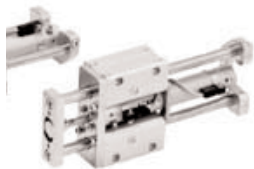


MGCL□50-Carrera-R

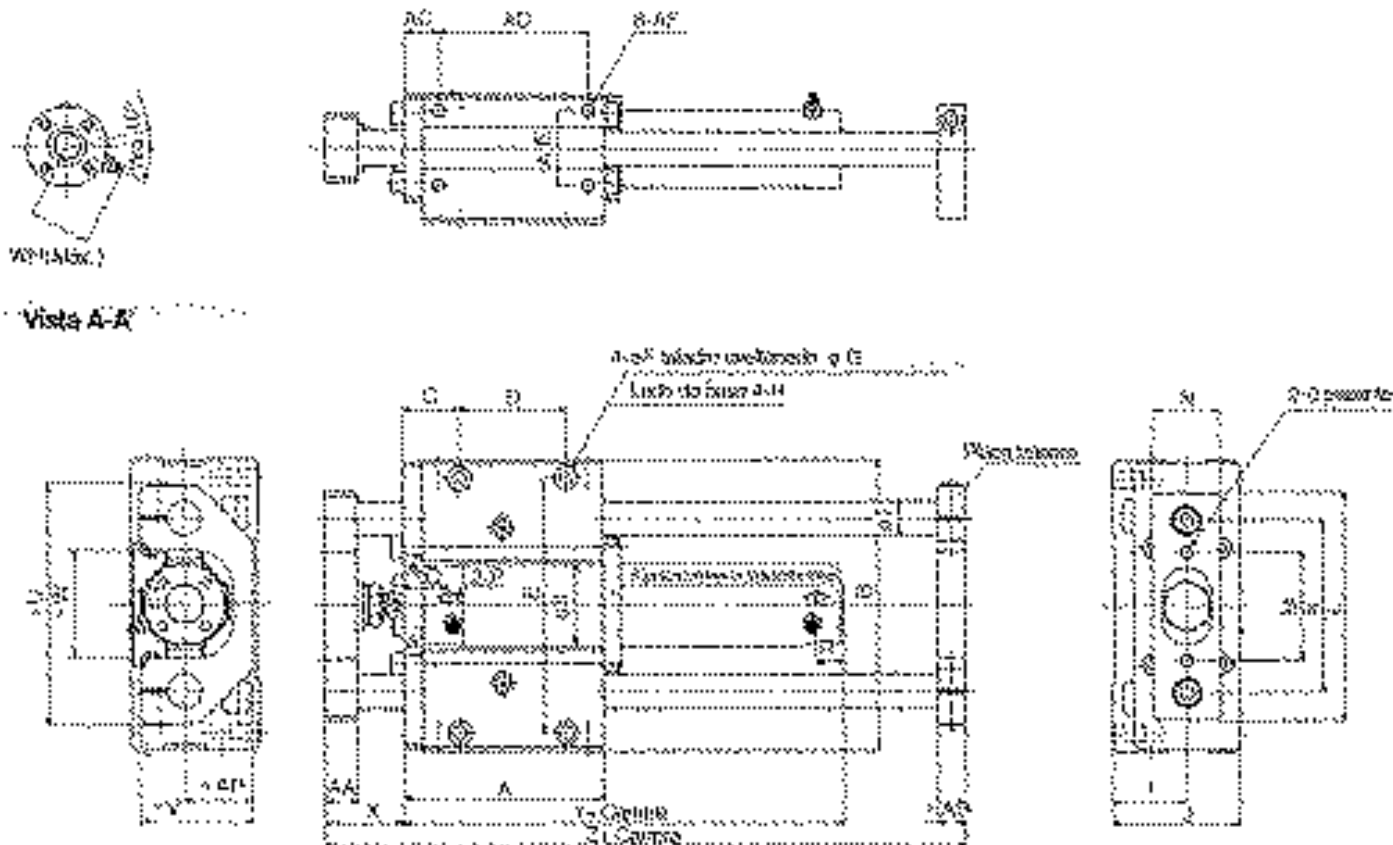


CL
MLG
CNA
CNG
MNB
CNS
CLS
CB
CV/MVG
CXW
CXS
CXT
MX
MXU
MXH
MXS
MXQ
MXF
MXW
MXP
MG
MGP
MGQ
MGG
MGC
MGF
MGZ
CY
MY

Serie MGC



Básico/con placa trasera



ø cilindro (mm)	Rango carrera (mm)	A	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AP	B	C	D	E	F	G	H
20	75, 100, 125, 150, 200	84	11	13	15.5	62	25	M5 prof.10	22	106	24	45	90	5.6	9.5prof.6	M6 prof.10
25	75, 100 125, 150 200, 250 300	89	15	13	16.5	65	30	M6 prof.12	27	120	26.5	45	103	6.8	11prof.8	M8 prof.14
32		94	15	13	16.5	70	35	M6 prof.12	32	135	26.5	50	118	6.8	11prof.8	M8 prof.14
40		107	18	16	22	75	40	M8 prof.16	37	160	34.5	50	140	8.6	14prof.10	M10 prof.18
50		142	23	19	22	110	45	M10 prof.20	42	194	37	80	170	10.5	17prof.12	M12 prof.21

ø cilindro (mm)	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	WH	Wθ	X	Y	Z
20	25	44	60	80	38	25	M6	M5	21	12	26	12	86	40	36	23	30°	30	80	140
25	30	52	70	95	46	32	M6	M5	21	12	31	13	98	47	44	25	30°	37	80	153
32	35	60	80	105	50	32	M6	Rc(PT)1/8	21	12	38	16	112	53	50	28.5	25°	37	82	161
40	40	70	95	125	60	38	M8	Rc(PT)1/8	25	12	47	20	132	63	60	33	20°	44	92	188
50	45	82.5	115	150	75	50	M8	Rc(PT)1/8	26	14	58	25	162	73	70	40.5	20°	55	104	241

Sin placa trasera

ø cilindro (mm)	Z
20	119
25	131
32	136
40	156
50	202

Carrera larga

ø cilindro (mm)	Rango carrera (mm)	R	Y
20	250 a 400	14	88
25	350 a 500	14	88
32	350 a 600	14	90
40	350 a 800	15	101
50	350 a 1000	16	116

Carreras para montaje fijaciones

ø cilindro (mm)	Carreras montaje fijación
20	100st o más
25	125st o más
32	150st o más
40	200st o más
50	250st o más

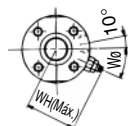
Nota) Las dimensiones con una marca * son irrelevantes para los modelos sin placa trasera.



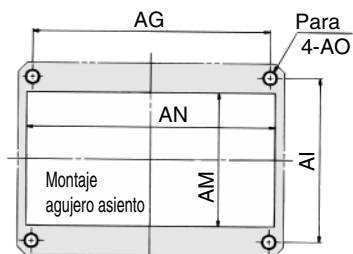
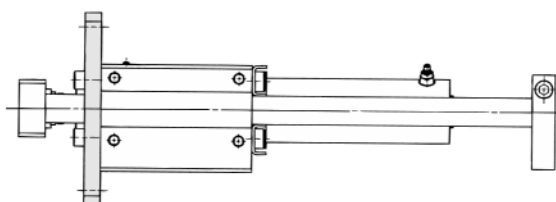
Cilindro compacto con guías *Serie MGC*

Brida montaje delantero/con placa trasera

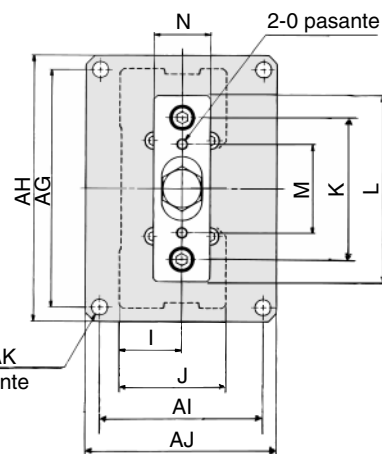
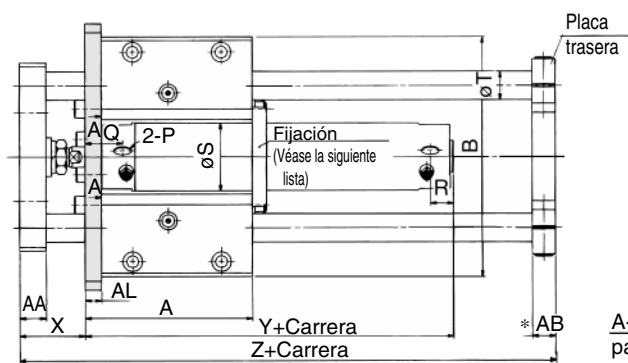
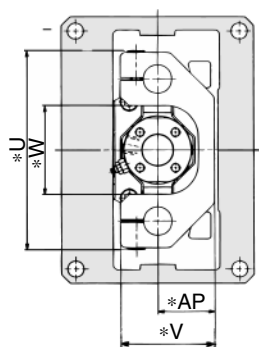
MGC□F□-□-R



Vista A-A'



Dimensiones de asiento de montaje



Ø cilindro (mm)	Rango carrera (mm)	A	AA	AB	AG	AH	AI	AJ	AK	AL	AM	AN	AO	AP	B	I	J	K	L	M	N
20	75, 100, 125, 150, 200	84	11	13	105	120	75	90	6.6	9	55	110	M6	22	106	25	44	60	80	38	25
25	75, 100	89	15	13	120	136	84	100	9	9	65	125	M8	27	120	30	52	70	95	46	32
32	125, 150	94	15	13	134	150	92	108	9	9	75	140	M8	32	135	35	60	80	105	50	32
40	200, 250	107	18	16	160	176	110	125	9	12	85	165	M8	37	160	40	70	95	125	60	38
50	300	142	23	19	190	210	115	135	11	12	95	200	M10	42	194	45	82.5	115	150	75	50

Ø cilindro (mm)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	WH	W0	X	Y	Z
20	M6	M5	21	12	26	12	86	40	36	23	30°	30	80	140
25	M6	M5	21	12	31	13	98	47	44	25	30°	37	80	153
32	M6	Rc(PT)1/8	21	12	38	16	112	53	50	28.5	25°	37	82	161
40	M8	Rc(PT)1/8	25	12	47	20	132	63	60	33	20°	44	92	188
50	M8	Rc(PT)1/4	26	14	58	25	162	73	70	40.5	20°	55	104	241

Sin placa trasera

Ø cilindro (mm)	Z
20	119
25	131
32	136
40	156
50	202

Carrera larga

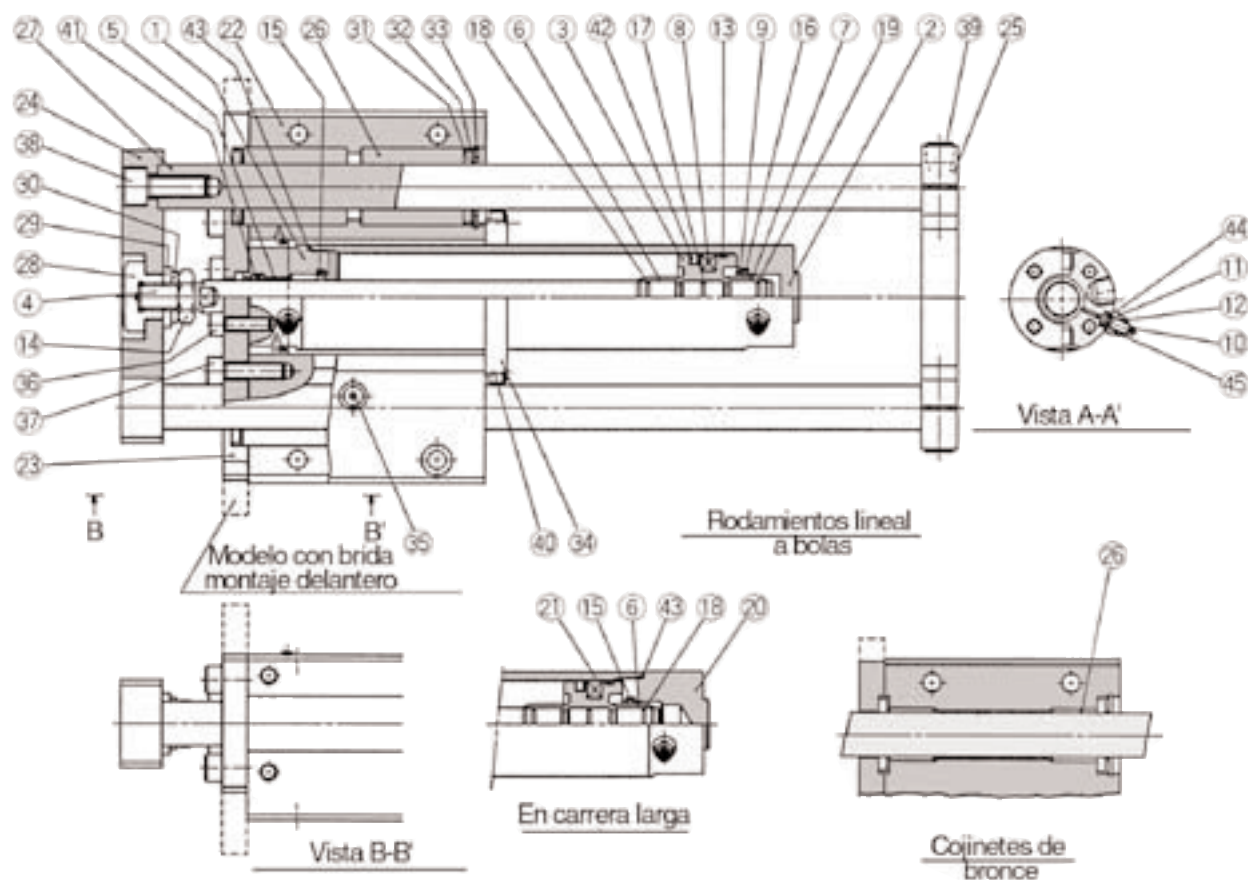
Ø cilindro (mm)	Rango carrera (mm)	R	Y
20	250 hasta 400	14	88
25	350 hasta 500	14	88
32	350 hasta 600	14	90
40	350 hasta 800	15	101
50	350 hasta 1000	16	116

Carrera para montaje fijación

Ø cilindro (mm)	Carrera para montaje fijación
20	100st o más
25	125st o más
32	150st o más
40	200st o más
50	250st o más

Nota) Las dimensiones marcadas con un * son irrelevantes para los modelos sin placa trasera.

CL
MLG
CNA
CNG
MNB
CNS
CLS
CB
CV/MVG
CXW
CXS
CXT
MX
MXU
MXH
MXS
MXQ
MXF
MXW
MXP
MG
MGP
MGQ
MGG
MGC
MGF
MGZ
CY
MY



Lista de componentes

Nº	Designación	Material	Observaciones
1	Culata delantera	Aleación de aluminio	Anodizado duro
2	Cubierta camisa	Aleación de aluminio	Anodizado duro
3	Embolo	Aleación de aluminio	Cromado
4	Vástago	Acero al carbono	Cromado duro $\phi 20, \phi 25$: acero inoxidable
5	Casquillo	Aleación sintetizada impregnada en aceite	$\phi 40$ o más: bronce autolubrificante
6	Anillo amortiguación A	Latón	
7	Anillo amortiguación B	Latón	Nota 1)
8	Imán	Goma sintética	
9	Retén empaquetadura	Acero laminado	Niquelado (nada para las carreras larga)
10	Tornillo regulador	Acero laminado	Niquelado electrolítico
11	Retén válvula	Acero laminado	Niquelado electrolítico
12	Contratuercas	Acero laminado	Niquelado
13	Anillo guía	Resina	
14	Tuerca vástago	Acero laminado	Niquelado
15	Junta amort. A	Uretano	
16	Junta amort. B	Uretano	
17	Junta estanqueidad émbolo	NBR	Nota 2)
18	Junta estanqueidad anillo amort. A	NBR	
19	Junta estanqueidad anillo amort. B	NBR	Con junta est. anillo amort. A: excepto estándar $\phi 20$ y $\phi 25$
20	Culata posterior	Aleación de aluminio	Anodizado duro blanco
21	Camisa cilindro	Aleación de aluminio	Anodizado duro
22	Cuerpo guía	Aleación de aluminio	Anodizado blanco
23	Brida pequeña Brida grande	Acero laminado	Niquelado mate
24	Placa delantera	Acero laminado	Niquelado mate
25	Placa trasera	Acero fundido	Niquelado mate

Nota 1) Común con anillo de amortiguación A: excepto estándar $\phi 20$ y $\phi 25$

Nota 2) Común con empaquetadura de amortiguación A: excepto estándar $\phi 20$ y $\phi 25$

Lista de componentes

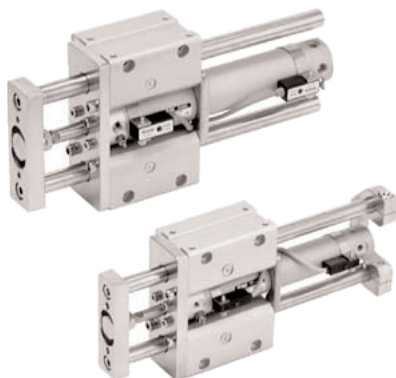
Nº	Designación	Material	Observaciones
26	Casquillo de fricción	Material fricción especial	Cojinete de bronce
	Rodamientos lineales a bolas	—	Rodamientos lineales a bolas
27	Vástago guía	Acero al carbono	Cromado duro
		Acero al cromo extraduro	Templado, cromado duro
28	Fijación final	Acero laminado	Niquelado mate
29	Arandela	Acero laminado	Niquelado
30	Arandela muelle	Alambre acero	Niquelado
31	Filtro	Filtro	
32	Soporte	Acero inoxidable	
33	Para agujero C anillo de retención	Acero tratado	Niquelado
34	Fijación	Acero inoxidable	
35	Engrasador tipo bola	—	Niquelado
36	Tornillo Allen	Acero al cromo molibdeno	Niquelado
37	Tornillo Allen	Acero al cromo molibdeno	Niquelado
38	Tornillo Allen	Acero al cromo molibdeno	Niquelado
39	Tornillo Allen	Acero al cromo molibdeno	Niquelado
40	Tornillo Allen	Acero al cromo molibdeno	Niquelado
41	Junta vástago	NBR	
42	Junta émbolo	NBR	
43	Junta estanqueidad camisa	NBR	
44	Junta válvula	NBR	
45	Junta estanqueidad para retén válvula	NBR	

Juego de juntas de recambio

ϕ cilindro(mm)	Referencia	Contenidos
20	CGIA20-PS	El juego comprende los nºs 41, 42, 43, 44 y 45.
25	CGIA25-PS	
32	CGIA32-PS	
40	CGIA40-PS	
50	CGIA50-PS	



El juego de juntas de recambio incluye junta de vástago 41, junta del émbolo 42, junta estanqueidad camisa 43, junta de válvula 44 y junta estanqueidad para retén de válvula 45. Haga el pedido según el diámetro aplicable.



Detector magnético aplicable

Ø cilindro (mm)	Modelo detector magnético		Entrada eléctrica (Funcionamiento)	Página
20, 25 32, 40 50	Detector Reed	D-B5, B6	Salida directa a cable	5.3-10
		D-B7, B8	Salida directa a cable	*
		D-B73C, B80C	Conector	*
		D-C7, C8	Salida directa a cable	5.3-9
		D-C73C, C80C	Conector	5.3-11
	Detector estado sólido	D-B59W	Salida directa a cable (2 LED)	5.3-25
		D-G5, K5	Salida directa a cable	5.3-30
		D-G5NTL	Salida directa a cable (con temporizador)	5.3-59
		D-G7, K7	Salida directa a cable	*
		D-K79C	Conector	*
		D-H7	Salida directa a cable	5.3-29
		D-H7C	Conector	5.3-31
		D-G5 W, K59W	Salida directa a cable (2 LED)	5.3-43
		D-G5BAL	Salida directa a cable (2 LED, resistente al agua)	5.3-56
		D-G59F	Salida directa a cable (2 LED, con salida diagnóstico)	5.3-51
		D-H7□W	Salida directa a cable (2 LED)	5.3-42
		D-H7BAL	Salida directa a cable (2 LED, resistente al agua)	5.3-55
		D-H7□F	Salida directa a cable (2 LED, con salida diagnóstico mantenida)	5.3-49

* Contacte con SMC para mayor información de los modelos D-B7/B8 y D-G5/K7.

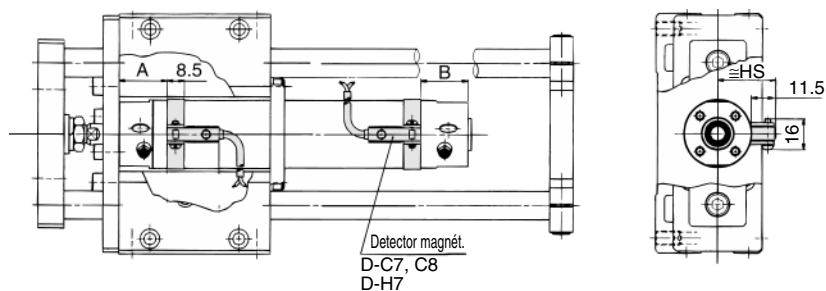
⚠ Precauciones

Lea detenidamente las instrucciones antes de su uso. Véase de la pág. 0-44 a la pág. 0-46 para las precauciones generales de los detectores magnéticos.

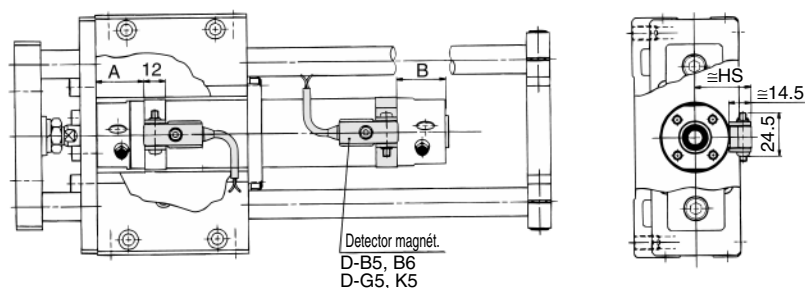
CL
MLG
CNA
CNG
MNB
CNS
CLS
CB
CV/MVG
CXW
CXS
CXT
MX
MXU
MXH
MXS
MXQ
MXF
MXW
MXP
MG
MGP
MGQ
MGG
MGC
MGF
MGZ
CY
MY

Posición de montaje de detectores magnéticos (carrera final)

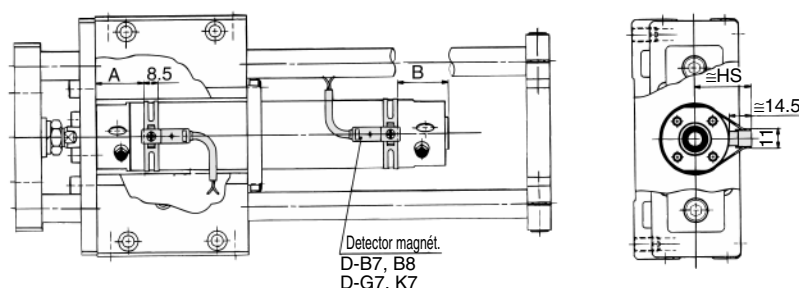
D-C7, C8
D-H7



D-B5, B6
D-G5, K5



D-B7, B8
D-G7, K7



Posiciones de montaje de detectores magnéticos

(mm)

Altura de montaje de detectores magnéticos

(mm)

Detector magnét. ø cilindro	D-B7, B8 D-B73C D-B80C D-G7, K7 D-K79C		D-C7, C8 D-C73C D-C80C		D-B5, B6 D-G5□W D-K59W D-G5BAL D-G59F		D-B59W		D-H7 D-H7C		D-H7□W D-H7□F D-H7BAL		D-G5 D-K5 D-G5NTL		D-C7, C8 D-H7 D-H7□W D-H7□F D-H7BAL		D-C73C D-C80C		D-B7, B8 D-B73C D-B80C D-G7, K7 D-K79C D-H7C D-G5NTL		D-G5, K5 D-G5□W D-K59W D-B5, B6 D-B59W D-G5BAL D-G59F	
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs		
20	31	21.5 (29.5)	30	20.5 (28.5)	24	15 (22.5)	27	17.5 (25.5)	29	19.5 (27.5)	27.5	18 (26)	25.5	16 (24)	24.5	27	27.5					
25	31	21.5 (29.5)	30	20.5 (28.5)	24	15 (22.5)	27	17.5 (25.5)	29	19.5 (27.5)	27.5	18 (26)	25.5	16 (24)	27	29.5	30					
32	32	22.5 (30.5)	31	21.5 (29.5)	25	15.5 (23.5)	28	18.5 (26.5)	30	20.5 (28.5)	28.5	19 (27)	26.5	17 (25)	30.5	33	33.5					
40	36.5	25 (34)	35.5	24 (33)	29.5	18 (27)	32.5	21 (30)	34.5	33 (32)	33	21.5 (30.5)	31	19.5 (28.5)	35	37.5	38					
50	44	29.5 (41.5)	43	28.5 (40.5)	37	22.5 (34.5)	40	25.5 (37.5)	42	27.5 (39.5)	40.5	26 (38)	38.5	24 (36)	40.5	43	43.5					

*(): para carrera larga