



Serie CA2-Z Cilindro neumático

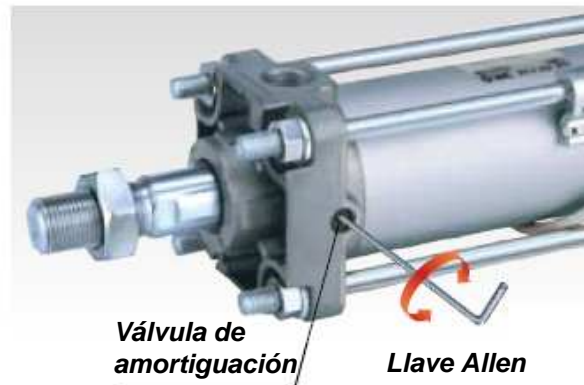
Mejoras características y beneficios relacionados

CARACTERÍSTICA: Peso reducido hasta un 15% gracias a la nueva forma de las cubiertas anterior y posterior.

BENEFICIO PARA EL CLIENTE: Contribuye a reducir el peso total.

CARACTERÍSTICA: Mejorado ajuste de la amortiguación neumática: el número de giros de la válvula de amortiguación aumenta de 1 a 3 vueltas (1,5 vueltas para el diámetro 40).

BENEFICIO PARA EL CLIENTE: Ahorro de coste de mano de obra para ajustar el caudal del cilindro y mejorado rendimiento.



Detalles técnicos

■ Variaciones del cilindro

Opción CA2-Z	Disponibilidad
Estándar	●
Vástago antiguo	x
Doble vástago	●
Con fuelle	●
Tubo de hierro	○
Hidroneumático	●
Serie para sala limpia	x
Exenta de cobre	●
Resistente al agua	○
Modelo uniforme	○
Espec. de batería auxiliar	○

- Comercializado en junio de 2012
- Comercializado en abril de 2013
- x No comercializado aún como CA2-Z

✓ **XC6 en el antiguo CA2 está ahora disponible como XC68 en CA2-Z**

✓ **Baja fricción en el antiguo CA2 (opción Q) se consolida en el modelo uniforme CA2-Z (CA2Y)**

✓ **Las opciones XC3 se han reducido a: XC3AB, XC3BC, XC3CD, XC3DA**

✓ **CA2-Z está exento de cobre de serie (no se requiere para 20-)**

Opción CA2-Z	Disponibilidad
XA	●
XB5	x
XB6	○
XC3	●
XC4	○
XC5	○
XC68	○
XC7	●
XC8	●
XC9	○
XC10	○
XC11	○
XC12	○
XC13	○
XC14	●
XC15	●
XC22	○
XC27	○
XC28	○
XC29	○
XC30	●
XC35	○
XC58	○
XC59	○
XC65	○
XC85 <i>Nuevo</i>	○
XC88 <i>Nuevo</i>	○
XC89 <i>Nuevo</i>	○
X1184	○
X2163 <i>Nuevo</i>	○

Detalles técnicos

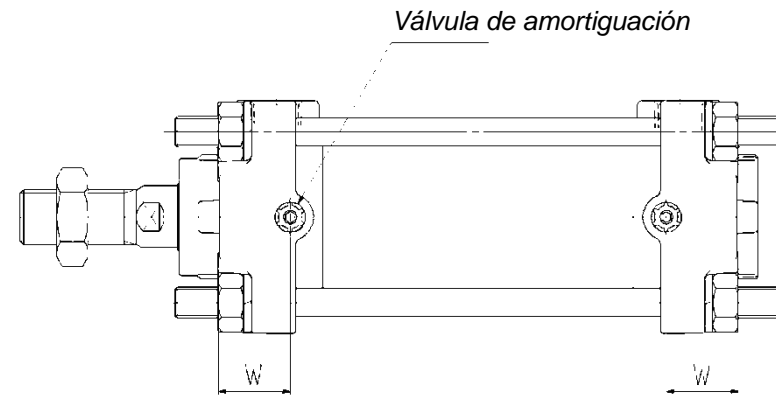
▪Peso del producto

Peso a carrera cero (k)

Diámetro	Antiguo CA2	CA2-Z
40	0,86	0,73
50	1,29	1,06
63	1,84	1,53
80	3,10	2,73
100	4,18	3,71

▪Ubicación y ajuste de la válvula de amortiguación neumática

Diámetro	W [mm]		Ajuste	
	Antiguo CA2	CA2-Z	Antiguo CA2	CA2-Z
40	17,2	18,6	1 vuelta	1,5 vueltas
50	19,5	18,6		3 vueltas
63	19	23,1		
80	25,7	28,6		
100	28,7	28,6		



▪Juego de juntas

Diámetro	Antiguo CA2	CA2-Z
40	MB40-PS	CA2-40Z-PS
50	MB50-PS	CA2-50Z-PS
63	MB63-PS	CA2-63Z-PS
80	MB80-PS	CA2-80Z-PS
100	MB100-PS	CA2-100Z-PS

Detalles técnicos

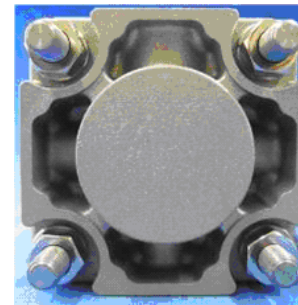
▪ Par de apriete de la tuerca del tirante (N*m)

Diámetro	Antiguo CA2	CA2-Z
40	10,8	7,4
50	10,8	7,4
63	24,5	20,0
80	34,2	29,0
100	34,2	29,0

▪ Forma y color externo

✓ Las cubiertas anterior y posterior han cambiado de forma y de tratamiento superficial, todo ello sin afectar a la intercambiabilidad de montaje.

✓ Se ha añadido la marca SMC en la cubierta posterior



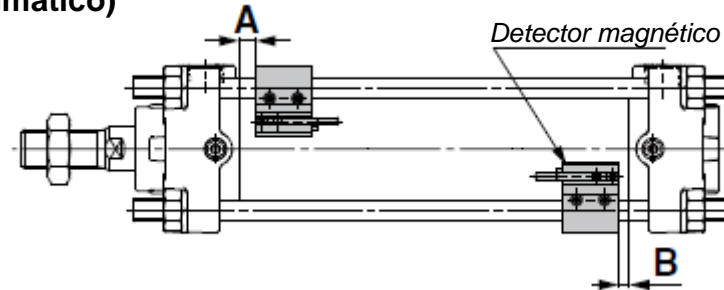
Antiguo CA2



CA2-Z

Detalles técnicos

- **Posición correcta de montaje del detector magnético** (excepto baja fricción e hidroneumático)



Dimensiones diferentes

Serie	Diámetro	D-A9#		D-M9#		D-Z7# D-Z80 D-Y59# D-Y69# D-Y7# D-B59W		D-P3DW		D-P4DW		D-F5# D-J5# D-F59F D-F5#W D-J59W D-F5BAL		D-A59W		D-F5NTL		D-A5# D-A6# D-G39# D-K39# D-A3# D-A44#		D-G5# D-K59 D-G5NTL D-G5#W D-K59W D-G5BAL D-G59F		D-B5# D-B64	
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Antiguo CA2	40	6	4	10	8	4	1	6	3	3,5	0,5	7	4	4,5	1,5	12	9	0,5	0	2,5	0	1	0
	50	6	4	10	8	3,5	1,5	5,5	3,5	3	1	6,5	4,5	4	2	12	9,5	0	0	2	0	0,5	0
	63	8,5	7,5	12,5	11,5	6	5	3	1,5	5,5	4,5	9	8	6,5	5,5	14	13	2,5	1,5	4,5	3,5	3	2
	80	12	10	16	14	9,5	7,5	6	4,5	9	7	13	10,5	10	8	18	16	6	4	8	6	6,5	4,5
	100	13,5	12,5	17,5	16,5	11	10	8	6,5	10,5	9,5	14	13	12	11	19	18	7,6	6,5	9,5	8,5	8	7
CA2-Z	40	5	5	9	9	2,5	2,5	4,5	4,5	2	2	5,5	5,5	3	3	11	11	0	0	1	0	0	0
	50	5,5	4,5	9,5	8,5	3	2	5	4	2,5	1,5	6	5	3,5	2,5	11	10	0	0	1,5	0	0	0
	63	8,5	7,5	12,5	11,5	6	5	3	2,5	5,5	4,5	9	8	6,5	5,5	14	13	2,5	1,5	4,5	3,5	3	2
	80	12,5	9,5	16,5	13,5	10	7	7,5	4	9,5	6,5	13	10	11	7,5	18	15	6,5	6,5	8,5	5,5	7	4
	100	14	12	18	16	12	9,5	9	6,5	11	9	15	12,5	12	10	20	18	8	8	10	8	8,5	6,5