



**Cilindro pneumatico  
Serie CA2-Z**

## Migliori caratteristiche e vantaggi

**CARATTERISTICHE:** Peso ridotto del 15% grazie alla nuova forma della testata anteriore e posteriore.

**VANTAGGIO CLIENTE:** Peso complessivo ridotto.

**CARATTERISTICHE:** Migliore regolazione dell'ammortizzo pneumatico: il numero di giri della valvola d'ammortizzo è stato aumentato da 1 a 3 (fino a 1.5 giri nel diametro 40).

**VANTAGGIO CLIENTE:** Risparmio sui costi di manodopera per l'impostazione / regolazione della velocità del cilindro e prestazioni più elevate.



# Informazioni tecniche

## Varianti del cilindro

Opzione CA2-Z	Disponibilità
Standard	●
Stelo antirotazione	x
Stelo passante	●
Con soffietto protezione stelo	●
Tubo in ferro	○
Idro-pneumatico	●
Clean series	x
Rame esente	●
Resistente all'acqua	○
Tipo a basso attrito	○
Spec. batteria secondaria	○

- Rilascio giugno '12
- Rilascio aprile '13
- x Non ancora rilasciato come CA2-Z

✓ Ora l'opzione XC6 della vecchia serie CA2 è disponibile come opzione XC68 nella nuova serie CA2-Z

✓ L'opzione Q a basso attrito della vecchia serie CA2 corrisponde al tipo a basso attrito CA2-Z (CA2Y)

✓ Le opzioni XC3 sono state ridotte a: XC3AB, XC3BC, XC3CD, XC3DA

✓ CA2-Z è, di serie, rame esente (non necessario per 20-)

Opzione CA2-Z	Disponibilità
XA	●
XB5	x
XB6	○
XC3	●
XC4	○
XC5	○
XC68	○
XC7	●
XC8	●
XC9	○
XC10	○
XC11	○
XC12	○
XC13	○
XC14	●
XC15	●
XC22	○
XC27	○
XC28	○
XC29	○
XC30	●
XC35	○
XC58	○
XC59	○
XC65	○
XC85 <i>Novità</i>	○
XC88 <i>Novità</i>	○
XC89 <i>Novità</i>	○
X1184	○
X2163 <i>Novità</i>	○

# Informazioni tecniche

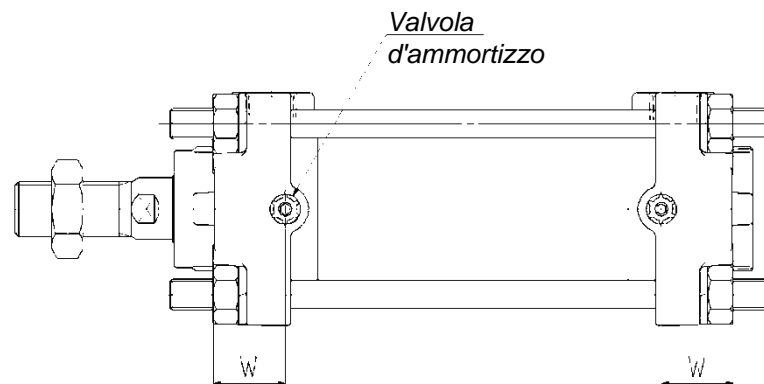
## ▪Peso del prodotto

*Peso corsa zero (Kg)*

Diametro	Vecchia serie CA2	CA2-Z
40	0,86	0,73
50	1,29	1,06
63	1,84	1,53
80	3,10	2,73
100	4,18	3,71

## ▪Posizione e regolazione della valvola d'ammortizzo pneumatico

Diametro	W [mm]		Regolazione	
	Vecchia serie CA2	CA2-Z	Vecchia serie CA2	CA2-Z
40	17,2	18,6	1 giro	1.5 giri
50	19,5	18,6		3 giri
63	19	23,1		
80	25,7	28,6		
100	28,7	28,6		



## ▪Kit guarnizioni di tenuta

Diametro	Vecchia serie CA2	CA2-Z
40	MB40-PS	CA2-40Z-PS
50	MB50-PS	CA2-50Z-PS
63	MB63-PS	CA2-63Z-PS
80	MB80-PS	CA2-80Z-PS
100	MB100-PS	CA2-100Z-PS

# Informazioni tecniche

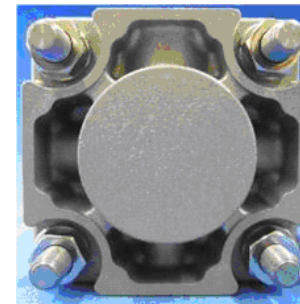
## ▪ Coppia di serraggio per dado tirante (N\*m)

Diametro	Vecchia serie CA2	CA2-Z
40	10,8	7,4
50	10,8	7,4
63	24,5	20,0
80	34,2	29,0
100	34,2	29,0

## ▪ Forma del profilo e colore esterno

✓ La forma e il trattamento superficiale delle testate anteriori e posteriori sono stati cambiati senza compromettere l'intercambiabilità del montaggio.

✓ Il marchio SMC è stato aggiunto alla testata posteriore



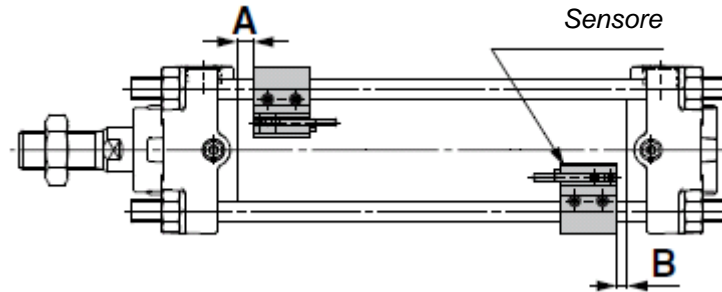
Vecchia serie CA2



CA2-Z

# Informazioni tecniche

▪ Posizione di montaggio corretta del sensore (eccetto basso attrito e idro-pneumatico)



Dimensioni diverse

Serie	Diametro	D-A9#		D-M9#		D-Z7# D-Z80 D-Y59# D-Y69# D-Y7# D-B59W		D-P3DW		D-P4DW		D-F5# D-J5# D-F59F D-F5#W D-J59W D-F5BAL		D-A59W		D-F5NTL		D-A5# D-A6# D-G39# D-K39# D-A3# D-A44#		D-G5# D-K59 D-G5NTL D-G5#W D-K59W D-G5BAL D-G59F		D-B5# D-B64	
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Vecchia serie CA2	40	6	4	10	8	4	1	6	3	3,5	0,5	7	4	4,5	1,5	12	9	0,5	0	2,5	0	1	0
	50	6	4	10	8	3,5	1,5	5,5	3,5	3	1	6,5	4,5	4	2	12	9,5	0	0	2	0	0,5	0
	63	8,5	7,5	12,5	11,5	6	5	3	1,5	5,5	4,5	9	8	6,5	5,5	14	13	2,5	1,5	4,5	3,5	3	2
	80	12	10	16	14	9,5	7,5	6	4,5	9	7	13	10,5	10	8	18	16	6	4	8	6	6,5	4,5
	100	13,5	12,5	17,5	16,5	11	10	8	6,5	10,5	9,5	14	13	12	11	19	18	7,6	6,5	9,5	8,5	8	7
CA2-Z	40	5	5	9	9	2,5	2,5	4,5	4,5	2	2	5,5	5,5	3	3	11	11	0	0	1	0	0	0
	50	5,5	4,5	9,5	8,5	3	2	5	4	2,5	1,5	6	5	3,5	2,5	11	10	0	0	1,5	0	0	0
	63	8,5	7,5	12,5	11,5	6	5	3	2,5	5,5	4,5	9	8	6,5	5,5	14	13	2,5	1,5	4,5	3,5	3	2
	80	12,5	9,5	16,5	13,5	10	7	7,5	4	9,5	6,5	13	10	11	7,5	18	15	6,5	6,5	8,5	5,5	7	4
	100	14	12	18	16	12	9,5	9	6,5	11	9	15	12,5	12	10	20	18	8	8	10	8	8,5	6,5