



## DOCUMENTO DI SWITCHOVER

**Serie CG3-Z1**  
Cilindro pneumatico, tipo corto

### Precauzioni durante il montaggio.

- La struttura della testata sarà modificata per un tubo del cilindrico che permette la presenza della testata posteriore separata, garantendo una fornitura stabile del prodotto.
- Sulla superficie terminale della testata posteriore sarà presente un foro di diametro da Ø 32 a Ø 100.

Prodotto fuori produzione: CG3

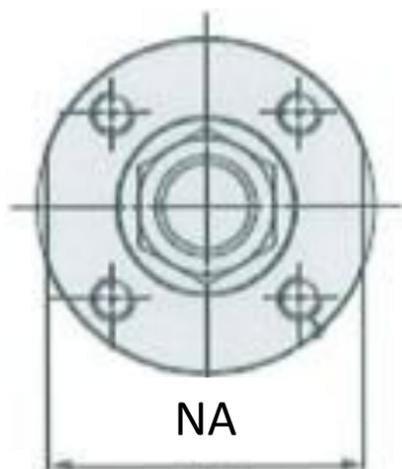


Nuovo prodotto: CG3-Z1



## Precauzioni durante il montaggio.

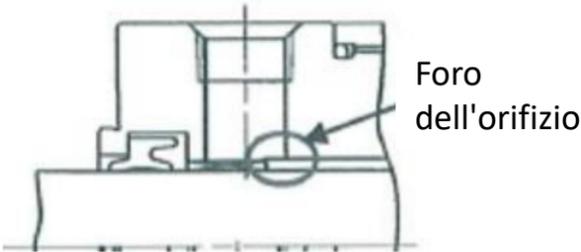
- Le dimensioni del piano chiave della testata verranno modificate. Questo non influisce sulle dimensioni di montaggio.



Diametro [mm]	NA [mm]	
	Prodotto fuori produzione	Nuovo prodotto
Ø 20	24	
Ø 25	29	
Ø 32	35.5	
Ø 40	44	
Ø 50	55	
Ø 63	69	
Ø 80	80	86
Ø 100	100	106

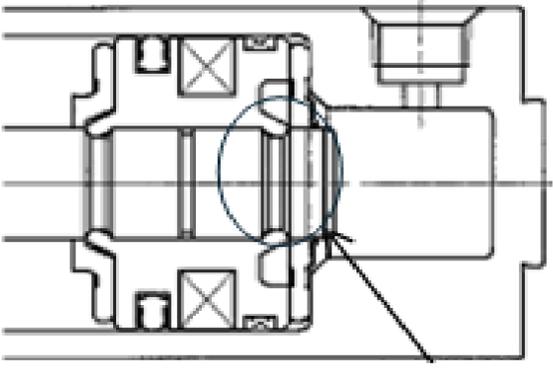
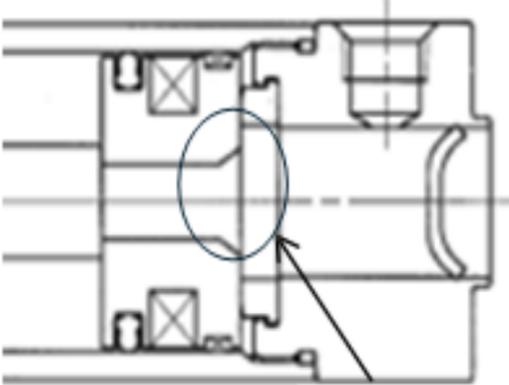
## Precauzioni durante il montaggio.

- Il passaggio dell'aria nella testata anteriore è stata modificato. La misura dell'orifizio è la stessa sia per il modello precedente che per quello nuovo
- La forma del materiale estruso è stata modificata per eliminare la lavorazione su due lati.

	<b>Schema 1</b>	<b>Schema 2</b>
<b>Caratteristiche</b>	Lo spazio tra la boccola e la testata viene utilizzato per formare un orifizio.	Foro dell'orifizio (foro laterale, foro diagonale).
<b>Schema strutturale</b>		

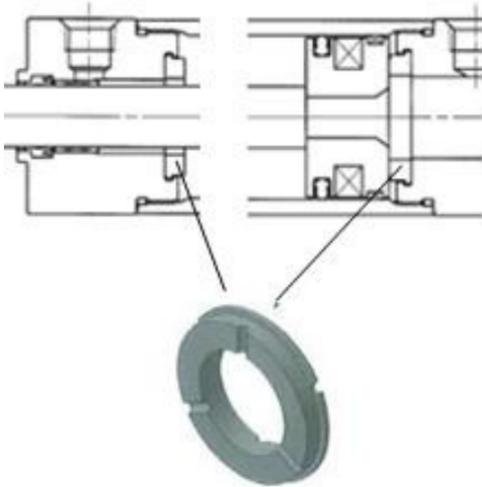
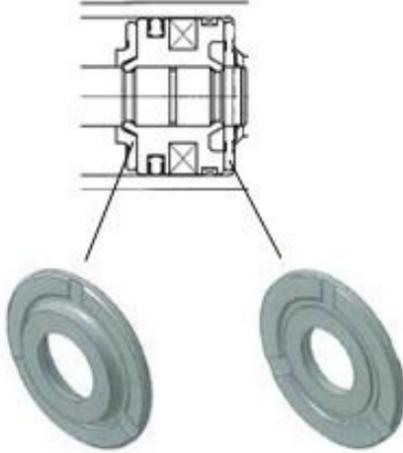
**Precauzioni durante il montaggio.**

- Il metodo di fissaggio del pistone verrà modificato. Alcune opzioni del prodotto presentano una struttura avvitabile.

	<b>Prodotto fuori produzione: CG3</b>	<b>Nuovo prodotto: CG3-Z1</b>
<b>Metodo di connessione del pistone</b>	Il lato pistone è crimpato allo stelo.	L'estremità dello stelo del pistone viene serrata per fissare il pistone in posizione.
<b>Schema strutturale (paracolpi elastici)</b>	 <p>Parte di crimpatura</p>	 <p>Parte di crimpatura</p>

**Precauzioni durante il montaggio.**

- Le condizioni di produzione e le serie determinano il tipo di forma dell'ammortizzatore utilizzato.

	<b>Schema 1</b>	<b>Schema 2</b>
<b>Metodo di fissaggio</b>	Fissato sulla testata posteriore.	Fissato sulla testata anteriore.
<b>Forma dell'ammortizzo</b>		

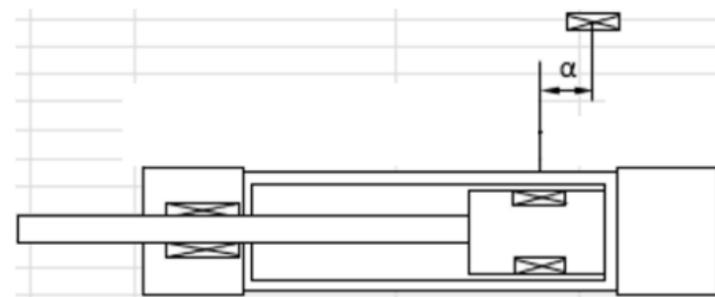
## Precauzioni durante il montaggio.

- Aggiunto modello con stampa del marchio commerciale:
  - La stampa del marchio verrà aggiunta per evitare le imitazioni
  - La posizione della stampa del marchio può variare a seconda della variante
  - Non ci saranno variazioni nel colore del prodotto.

Prodotto fuori produzione: CG3	Nuovo prodotto: CG3-Z1
	<p data-bbox="1097 1049 1311 1170">Marcatura del marchio commerciale</p> 

### Precauzioni durante il montaggio.

- Squadretta del sensore modificata:
  - La squadretta del sensore è ora trasparente invece che nera
  - Il numero di componenti necessari per l'area di montaggio del sensore è stato ridotto da 3 a 2
  - Il prodotto attuale presenta un rivestimento in gomma sul retro della fascetta di montaggio (il lato a contatto con il cilindro)
- Al posto del rivestimento in gomma, i nuovi raccordi metallici sono stati sostituiti da una fascetta con struttura sporgente che garantisce lo stesso livello di forza di fissaggio
- A seguito della modifica della struttura della testata anteriore e della conseguente variazione della posizione di montaggio del sensore, cambierà anche la posizione del centro dell'anello magnetico.



Modello	Diametro [mm]	Valore della variazione [mm]
<b>CG3</b>	20	5
	25	4
	32	5.5
	40	6
	50	6
	63	6
	80	6.5
	100	6.5

### Precauzioni durante il montaggio.

- Modifiche ai componenti di manutenzione. Il codice del set di guarnizioni verrà modificato.

<b>Modello</b>	<b>Prodotto fuori produzione</b>	<b>Nuovo prodotto</b>	<b>Nota</b>
<b>CG3</b>	CG3N20-PS	CG3N20-PS	Nessuna modifica
	CG3N25-PS	CG3N25-PS	Nessuna modifica
	CG3N32-PS	CG3N32-PS	Nessuna modifica
	CG3N40-PS	CG3N40-PS	Nessuna modifica