

Série MY1B-Z
Vérin sans tige à entraînement direct. Modèle standard

Caractéristiques améliorées et avantages connexes

CARACTÉRISTIQUES : Les couvercles ont été modifiés pour améliorer les versions des orifices (de 3 à 4 directions), l'accès à la vis d'amortissement (du côté vers le dessus) et pour réduire le poids total.

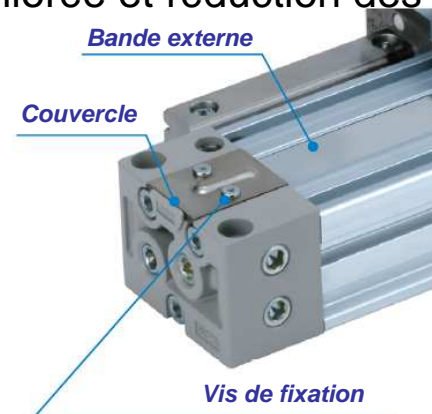
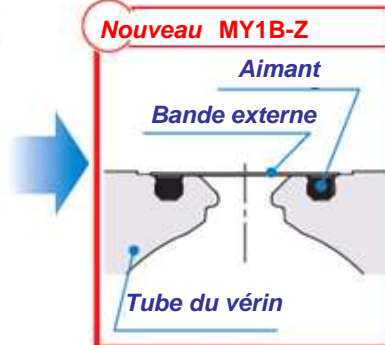
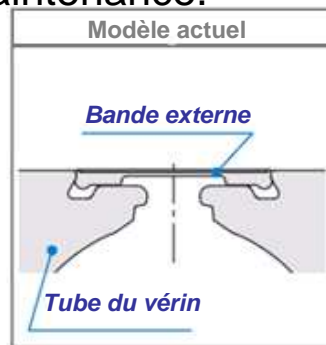
AVANTAGE POUR LE CLIENT : Économie d'espace et contribution à la réduction globale du poids.



Si l'emplacement de la vis d'amortissement doit être situé sur la face latérale du vérin comme dans le modèle précédent, spécifiez "-X2232"

CARACTÉRISTIQUES : Une nouvelle bande externe changeant du montage sur rainure au type joint élastique magnétique afin de réduire la pénétration de matières étrangères. La bande externe se retire en desserrant les deux vis de montage.

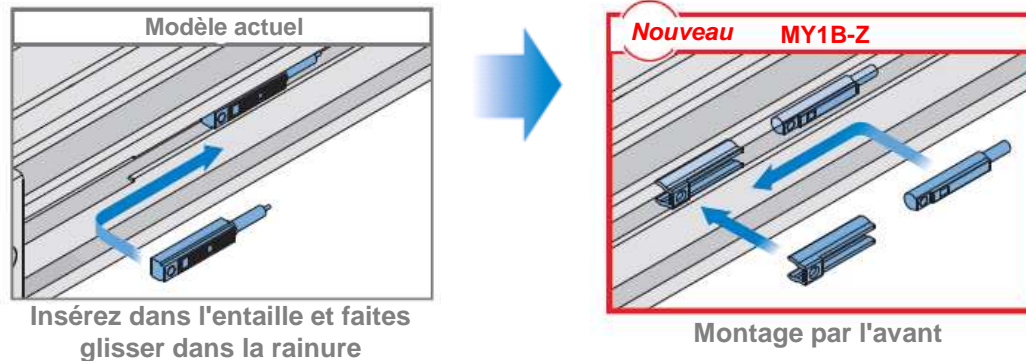
AVANTAGE POUR LE CLIENT : Fiabilité améliorée et réduction des coûts de maintenance.



Caractéristiques améliorées et avantages connexes

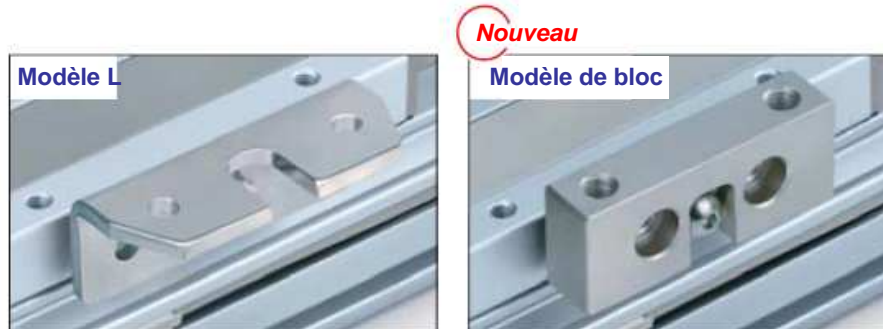
CARACTÉRISTIQUES : Un nouveau profil de corps permet le montage par l'avant des détecteurs D-M9#/D-A9# dans n'importe quelle position souhaitée et contribue à la réduction du poids global.

AVANTAGE POUR LE CLIENT : Réduction des coûts de main d'œuvre au montage du détecteur



CARACTÉRISTIQUES : Nouveau modèle de bloc d'accouplement de compensation maintenant disponible.

AVANTAGE POUR LE CLIENT : Une flexibilité améliorée lors de la connexion du vérin aux systèmes de guidage externe



Détails techniques

Options vérin

	Alésage									
	10	16	20	25	32	40	50	63	80	100
Standard	○	○	○	●	●	●	○	○	○	○
-XB11 Modèle course longue	○	○	○	●	●	●	○	○	○	○
-XB22 Modèle course longue	○		○	●	●	●				
-XC67 Joint NBR de la bande externe		○	○	X	X	X	○	○		
-X168 Taraudage avec insert	(○)	○	○	●	●	●	○	○	○	○

● - Renouvellement du produit MY1B-Z

○ - Disponible avec le produit actuel MY1B

X - L'option XC67 n'est pas continuée pour le MY1B-Z dû au changement dans la bande externe

(○) - Disponible sur commande spéciale

Détecteurs applicables

	MY1B actuel		MY1B-Z	
	Perpendiculaire	Axiale	Perpendiculaire	Axiale
Détecteur statique	D-M9#V#	D-M9#	D-M9#V#	D-M9#
Détecteur Reed	-	D-Z7#	D-A9#V	D-A9#

Masse du produit

Alésage	Masse standard		Masse additionnelle pour 50mm de course	
	MY1B	MY1B-Z	MY1B	MY1B-Z
25	1.33	1.14	0.12	0.11
32	2.65	2.28	0.18	0.17
40	3.87	3.11	0.27	0.25

Les dimensions de montage (excepté les positions des orifices) sont entièrement interchangeables.

Les caractéristiques générales sont également maintenues.

Détails techniques

▪ Pièces d'entretien

		Ø 25	Ø 32	Ø 40
MY1B actuel	Bande interne	MY25-16A-[course]	MY32-16A-[course]	MY40-16A-[course]
	Bande externe	MY25-16B-[course]	MY32-16B-[course]	MY40-16B-[course]
	Joint torique	Ø5.1XØ3XØ1.05	Ø7.15XØ3.75XØ1.7	Ø7.15XØ3.75XØ1.7
	Joint racleur	MYB25-15BA5900B	MYB32-15BA5901B	MYB40-15BA5902B
	Racleur	MY1B25-PS	MY1B32-PS	MY1B40-PS
	Joint de piston			
	Bague d'amortissement			
	Joint de tube			
Joint torique				
MY1B-Z	Bande interne	MY25-16C-[course]	MY32-16C-[course]	MY40-16A-[course]
	Bande externe	MY1B25-16B-[course]	MY1B32-16B-[course]	MY1B40-16B-[course]
	Joint d'anneau d'amortis	MYB25-15BA5900B	MYB32-15BA5901B	MYB40-15BA5902B
	Joint torique	Ø5.1XØ3XØ1.05	Ø7.15XØ3.75XØ1.7	Ø7.15XØ3.75XØ1.7
	Joint racleur	MYB25-15BA5900B	MYB32-15BA5901B	MYB40-15BA5902B
	Racleur	MY1B25-PS	MY1B32-PS	MY1B40-PS
	Joint de piston			
	Bague d'amortissement			
	Joint de tube			
	Joint torique			

La pièce d'entretien est changée

Pièce d'entretien supplémentaire

